



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑๖ จุดผ่านแดนถาวร ปาดังเบซาร์ จ.สงขลา โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้สู่อาเซียน ตำบลสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายสวัสดิ์ เหมือนหนู ปลัดอำเภอสะเดา หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายภานุพงศ์ พุฒิกัทร วิศวกรโยธาชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ (สงขลา) กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๕๒ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายภานุพงศ์ พุฒิกัทร
วิศวกรโยธาชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ (สงขลา)
กล่าวรายงานการประชุม



นายสวัสดิ์ เหมือนหนู
ปลัดอำเภอสะเดา
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ประธานชุมชนชาวทอนาฟิกา เทศบาลเมืองสะเตา	
ปัญหาเรื่องเส้นหยุดรถตรงบริเวณสัญญาณไฟจราจร ไม่มีเส้นแบ่งระยะ ที่แบ่งระหว่างรถจักรยานยนต์ และรถยนต์	ที่ปรึกษารับทราบและขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวมาเรียนหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป
๒. ประธานชุมชนตันพะยอม ๒ เทศบาลเมืองปาร์ตังเบซาร์	
พบการจอดรถบรรทุกทุกสินค้าขนาดใหญ่ มีการจอดสองข้างทางบริเวณตลาดพยอม ซึ่งกระทบการการขายสินค้าในบริเวณนั้น รวมทั้งกระทบกับดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่การสัญจรเข้า-ออกบริเวณตลาด เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาช่วยกำกับดูแล และช่วยแก้ไขปัญหานี้	ที่ปรึกษารับทราบปัญหา และชี้แจงเพิ่มเติมในพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกสินค้าขนาดใหญ่ที่เกิดปัญหาในปัจจุบันอยู่ในพื้นที่ของเทศบาล ซึ่งนอกเหนืออำนาจดูแลของกรมทางหลวง ทั้งนี้ ในการแก้ปัญหาอาจจะต้องเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือ เจ้าหน้าที่เทศกิจ มากำกับดูแล
๓. ประธานชุมชนในตลาด เทศบาลเมืองสะเตา	
การดูแลบริเวณเกาะกลางถนนและการตัดหญ้า หน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ อยากรให้หน่วยงานช่วยดูแลเรื่องความสะอาดหลังจากที่มีการตัดหญ้า ให้ทำความสะอาดหลังการตัดหญ้าให้เรียบร้อย เสนอให้มีการเพิ่มสัญญาณไฟจราจร เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง	ที่ปรึกษารับทราบปัญหาการดูแลบริเวณเกาะกลางถนนและการตัดหญ้า และขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวมาเรียนหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับการพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร จะต้องพิจารณาจากปริมาณจราจรทั้งในทางหลักและทางรองว่ามีความเหมาะสมสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อพิจารณาและติดตั้งต่อไป
๔. โยธาชำนาญการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ (สงขลา)	
จากการตรวจสอบข้อมูลพบว่า ช่วง กม. 0+000 ถึง 10+300 เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษา จะเข้าไปหารือกับหน่วยงานท้องถิ่นอีกครั้งเพื่อยืนยันว่าช่วงบริเวณดังกล่าวได้มีการมอบให้กับเทศบาลเมืองสะเตาดูแลหรือไม่)	ที่ปรึกษารับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำแบบของโครงการต่อไป
๕. ประธานชุมชนนายเปลี่ยนสามัคคี เทศบาลเมืองสะเตา	
พบปัญหาเรื่องไฟส่องสว่างไม่สามารถใช้งานได้ และอาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทาง เสนอให้มีการปรับปรุงจุดกลับรถและไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดกลับรถ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมในการใช้งาน	ที่ปรึกษารับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำแบบของโครงการต่อไป ทั้งนี้ อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เนื่องจากการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น
๖. ประธานชุมชนเขตเศรษฐกิจ เทศบาลเมืองปาดังเบซาร์	
เสนอให้มีการปรับปรุงจุดกลับรถตรงบริเวณหน้าโรงพยาบาลปาดังเบซาร์ เนื่องจากพบว่ามีรถจอดติดรอกลับรถแถวยาวและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	ที่ปรึกษารับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำแบบของโครงการต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line